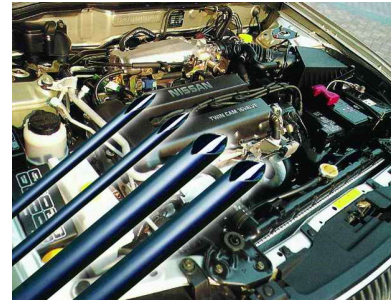


Термоусадочные трубки с плавкой подложкой CB-DWT(2000)(1.5X) для защиты автомобильных масляных тормозных магистралей



Термоусадочная трубка CB-DWT(2000) разработана специально для защиты автомобильных металлических труб и маслопроводов. Устанавливается на прямых участках труб перед окончательным соединением гайками. Эти трубки могут эффективно защитить металлические трубопроводы от повреждений в результате действия вибрации или коррозии, что улучшит безопасность эксплуатации автомобиля.

Стандарт: SAE-AMS-DTL-23053, Sony Green Partner

Наименование испытания		Метод испытания	Типовое значение
Относительная радиальная усадка			1.5:1
Интервал рабочих температур			-40-125°C
Мин. температура полной усадки:			110°C
Продольное изменение размера			0-10%
Соосность		ASTM D 2671	20%
Прочность на разрыв, МПа		ASTMD 2671	12 (мин.)
Удлинение при разрыве		ASTMD 2671	400%
Ускоренное старение в сушильном шкафу			
После ускоренного старения	Прочность на разрыв, МПа	ASTMD 2671	12 (мин.)
	Удлинение при разрыве	ASTMD 2671	270%
Сопротивление деформированию			50% (мин.)
Ударопрочность			Без растрескивания при температуре -35°C
Ударная вязкость при падении		ASTM D 746	Без растрескивания
Испытание холодом		ASTM D 746 через 1ч. при -35°C	Без растрескивания
Сопротивление растрескиванию при напряжении		ASTM D 169350 D, 24 часа	Без растрескивания
Стойкость к воздействию жидкостей		ASTM D 2671	Без растрескивания через 72 часа при 25°C
			Серная кислота (уд. плотность 1,28)
			Каустическая сода (0,1 N)
			Масло тормозной системы
			Неэтилированный бензин



Размеры

Стандартный Ø трубки, мм	Внутренний Ø трубки в исх. состоянии, мм	Толщина стенок после усадки, мм	Наименование для заказа
3,50	5,0	1,0	CB-DWT (2000)-5
4,76	6,0	1,0	CB-DWT (2000) -6
6,35	8,0	1,0	CB-DWT (2000) -8

8,00	10,0	1,0	CB-DWT (2000)-10
10,00	15,0	1,0	CB-DWT (2000)-15
4,85	14,0	1,0	CB-DWT(2000)-14

Сведения для заказа:

- Стандартный цвет: чёрный, другие цвета по заказу.
- Перед заказом уточните диаметр трубы.